

Yttrande angående Program för Svanvik.

Tjörns naturskyddsförening (TNF) anser att detta i stora drag är en väl genomarbetad och positiv plan som tar fasta på många aspekter i syfte att utföra en modern och hänsynstagande exploatering. Särskilt positivt är att man övervägt att spara stora områden odlingsbar mark samt redovisar hur arbetet med miljömålen, naturvårdsplanen och andra miljörelaterade spörsmål appliceras i exploateringsområdet. Det är också glädjande att man resonerar kring fördröjning av dagvatten i form av våtmarker, brynmiljöer och att spara utvalda gamla ekar. Det är dock viktigt att detta också realiserar i praktiken. All mark som tas i anspråk är ofrånkomligt ett naggande i kanten och en minskning av den totala ytan tillgänglig för odling och biologisk mångfald.

Ytterligare anser vi att man bör gå några steg längre i sina miljöambitioner. Vi listar här exempel som skulle kunna göra området ännu mer miljöanpassat för framtiden. Vissa av dessa punkter kanske hör hemma i en detaljplan men vi nämner det ändå för att vara tidigt ute.

- Beakta möjligheten till gröna tak på byggnader för ytterligare vattenfördröjning (se exempel från Malmö www.greenroof.se), skapande av småbiotoper och grön infrastruktur.
- Anlägga mindre grönytor med varierande naturtyp inne i området för att ytterligare skapa grön infrastruktur och samtidigt höja trivselen för de som arbetar där. Exempelvis en ekologiskt intressant mindre park för utevistelse där exempelvis fika eller lunch kan förtäras.
- Applicera solenergi-paneler på taken på byggnaderna.
- Anlägg laddningsstation för elbilar.
- Anlägga faunapassager som underlättar för mindre djur att förflytta sig över eller under väg 169. Anläggning av våtmark och dagvattenfördröjning kommer troligen locka till sig en hel del mindre djur som kommer behöva möjlighet att röra sig i området trots närheten till vägen.
- Då det redan idag rör sig mycket vilt i området kan ett varningssystem längs väg 169 vara ett sätt att minska viltolyckorna längs sträckan. Exempel på detta finns i Värmland: <http://nwt.se/mera/motor/2016/12/16/ny-teknik-ska-minska-viltolyckorna>
- I planen nämns buller men inte ljusföroreningar vilket också borde vara ytterligare en faktor för utredning.

Trafiklösningar som bidrar till ökad säkerhet och framkomlighet är mycket välkommet i detta område då det är en olycksdrabbad väg och svårt för fotgängare och cyklister att ta sig över. Vi tror dock inte att områdets expanderingskommer minska behovet av transporter till och från platsen, inte heller pendlingen över Tjörnbron. Snarare ser vi en risk att behovet av transporter ökar. Därför är det viktigt att man i området skapar lösningar som underlättar och stimulerar för cykling och kollektivtrafik i så stor utsträckning som möjligt. En ordentlig utredning bör göras för att försöka kalkylera om den ökade mängden verksamheter i området får önskad minskning på transportbehovet av personer och varor.

Som nämnts tidigare är vi glada över att man talar om öppen dagvattenhantering i form av våtmark. Dock har man i planen markerat områden nedströms vattendraget vilket inte löser några översvämningsproblem i området. Det kan givetvis åstadkomma en del rening av dagvatten och bidrar till biologisk mångfald, vilket i sig är bra ur miljösynpunkt, men vill man motverka översvämnings bör ett område längre uppströms användas.

På bilden nedan har vi markerat det område som troligen skulle kunna bli ett bra område för fördröjning av dagvatten i form av våtmark. Denna bör skyddas från trafikbuller med vegetation eller bullerplank för att bli en bra biotop som gynnar de många organismer som skulle välkomna en större vattensamling. Dock bör en ordentlig utredning genomföras för att hitta de bästa hydrologiska förhållanden så att våtmarken blir så naturlig och ändamålsenlig som möjlig. Ett exempel kan vara att titta på våtmarken i Rollsbo industriområde i Kungälv.

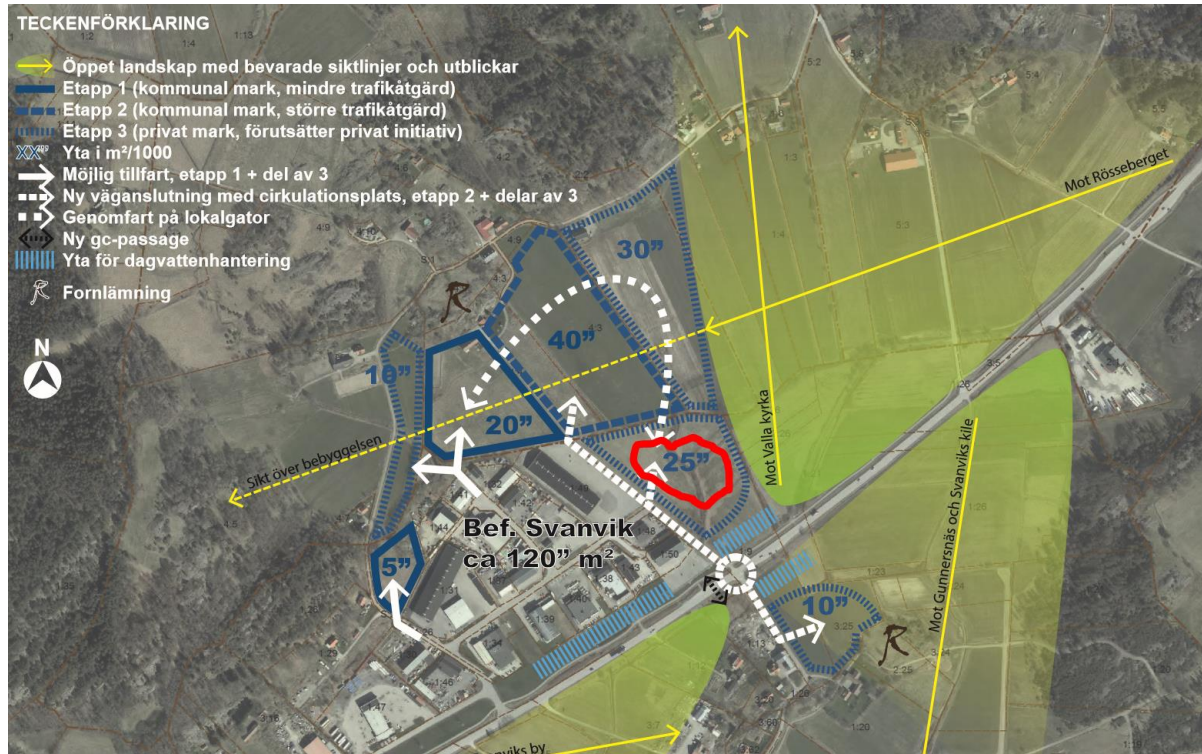


Bild ovan hämtad från *Program för Svanvik Fullversion, Tjörns kommun*. Röd markering påförd av Kristian Littke.

Anläggning av mer industrimark kommer troligen innebära mer nedskräpning den direkta närheten vilket vi ser på andra håll (exempelvis Vallhamn) där plast och annat sprids runt de nybildade industritomterna. Det bör bli tydligare från kommunens håll att den som bedriver verksamhet också ansvarar för att området runt lokalerna städas och hålls rent från skräp. Detta belyses i viss mån i behovsanalysen för Svanvik men bör bli ännu tydligare, både mot kommande etableringar såväl som befintliga. Mycket plastskräp hamnar i vägkanter och körs sedan sönder och fragmenteras när vegetationen slås på sommaren. Detta flyter sedan med dagvatten ut i havet och bidrar till den ökande mängden plast i den marina miljön.

För Tjörns Naturskyddsförening
 Kristian Littke
 kristian.littke@gmail.com